

**Российская Федерация  
Иркутская область  
Балаганский район  
Администрация  
Кумарейского муниципального образования**

**Постановление**

от 24.06.2016г.

с. Кумарейка

№ 78

**«Об утверждении программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Кумарейского  
муниципального образования на 2016 – 2020 годы и  
с перспективой до 2032 года»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Кумарейского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 8.1 статьи 8 Устава Кумарейского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумарейского муниципального образования на 2016–2020 гг. и с перспективой до 2032 года.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Кумарейский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Кумарейского муниципального образования в сети Интернет;
3. Контроль за исполнением данного Постановления оставляю за собой.

Глава Кумарейского  
муниципального образования

В. К. Савинов

УТВЕРЖДЕНО  
Постановлением Кумарейского  
муниципального образования  
№ 78 от 24.06.2016 г.

## **ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры  
Кумарейского муниципального образования - сельского  
поселения на 2016 –2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»**

## **ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумарейского муниципального образования на период с 2016 -2020 гг. и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Кумарейского МО, в том числе, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для повышения безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

### 1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кумарейского муниципального образования - сельского поселения на 2016 – 2020 г.г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа)
Заказчик программы	Администрация Кумарейского муниципального образования
Разработчик программы	Администрация Кумарейского муниципального образования
Исполнители программы	Администрация Кумарейского муниципального образования
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав Кумарейского муниципального образования
Дата утверждения Программы	Постановление Кумарейского муниципального образования № 78 от 24.06.2016 г.
Основная цель программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Основные задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие транспортной инфраструктуры поселения</li> <li>-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности</li> <li>- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,</li> <li>- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.</li> </ul>
Сроки реализации программы	Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы.
Ожидаемые социально-экономические результаты от реализации программы	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. развитие транспортной инфраструктуры :</li> <li>2. развитие транспорта общего пользования:</li> <li>3. развитие сети дорог поселения</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</li> <li>5. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>
Система организации контроля за реализацией программы	Осуществляется администрацией Кумарейского муниципального образования.

## **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кумарейского муниципального образования.**

Внешние связи Кумарейского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

По территории Кумарейского МО проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- местного значения «ул. Мира», протяженность – 1250 м;
- местного значения «ул. Заречная», протяженность – 2975 м;
- местного значения «Переезд с ул. Заречная на ул. Первомайская», протяженность – 450 м;
- местного значения «ул. Первомайская», протяженность – 1125 м.
- местного значения «ул. Октябрьская», протяженность – 125 м;
- местного значения «ул. Лесная», протяженность – 975 м;
- местного значения «ул. Школьная», протяженность – 750 м;
- местного значения «Переезд с ул. Первомайская на ул. Школьная», протяженность – 125 м.;
- местного значения «Переезд с ул. Заречная на ул. Мира», протяженность – 225 м;
- местного значения «Переезд с ул. Мира на ул. Полевая», протяженность – 250 м;
- местного значения «ул. Полевая», протяженность – 225 м;
- местного значения АЗС, протяженность – 550 м.;
- местного значения «ул. Нагорная», протяженность – 775 м;
- местного значения «Переезд с ул. Заречная на ул. Мира», протяженность – 200 м;
- местного значения «ул. Мира – кладбище – 250 м. + 250 м. водоем + 300 м. ТБО»;
- местного значения «дорога Полевая», протяженность – 1250 м.;
- местного значения «Центральная трасса», протяженность – 1150 м;
- местного значения «пер. Новый», протяженность – 225 м;
- местного значения «ул. Портовая», протяженность – 550 м.;
- местного значения «ул. Северная», протяженность – 950 м;
- местного значения «водокачка 1», протяженность – 100 м;
- местного значения «водокачка 2», протяженность – 50 м;
- местного значения «водокачка 3», протяженность – 100 м;
- местного значения «водокачка 4», протяженность – 75 м.

Одной из основных проблем автодорожной сети Кумарейского МО является то, что часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Для обеспечения безопасности и удобства транспортного сообщения в населенном пункте планом предусмотрено обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары.

## **2. Цели и задачи программы**

Основная цель программы – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения.

Основные задачи:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность  
-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

### **3. Предложение по институциональным преобразованиям.**

Администрация Кумарейского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.